



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 4968

Vorlage 33/3/02

Sitzung des Regionalrates am 26.09.2002

TOP 6 : Bauprogramm für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes
- Beschluss über den regionalen Vorschlag zum
Bauprogramm 2003

Berichterstatter : Abteilungsdirektor Eickhoff

Bearbeiter : Oberregierungsbaurat Siemer

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Bauprogramm 2003 für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes für den Regierungsbezirk Arnberg.

Begründung

Regionaler Vorschlag zum Bauprogramm 2003 des Landesstraßenausbauplanes

Das Kabinett hat in seiner Sitzung am 02.07.2002 den Entwurf des Haushaltsplans 2003 des Landes NRW beschlossen. Für die Investitionsmittel Landesstraßen hat das MWMEV folgende Ansätze mitgeteilt:

Titel 777 13 Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes 67,0 Mio. EUR
(Ansatz im Haushaltsentwurf 2002 60,0 Mio. EUR; Erhöhung im Rahmen der Haushaltsberatungen auf 76,69 Mio. EUR; endgültige Mittelzuweisung 2002 nach Abzug globaler Minderausgabe 73,69 Mio. EUR)

Titel 777 13 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR

Gesamtkosten je Maßnahme 10,0 Mio. EUR

Titel 777 13 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen 3,4 Mio. EUR

(Die aktualisierte Priorisierung der Maßnahmen beider Haushaltstitel soll in der 4. Sitzung 2002 beschlossen werden)

Die im Entwurf des Landeshaushaltes gegenüber der Mittelzuweisung 2002 in Höhe von 73,69 Mio. EUR erfolgte Kürzung des Finanzrahmens erforderte ebenso wie die gem. §41 LHO z.Zt. geltende haushaltswirtschaftliche Sperre eine grundlegende Überarbeitung des gesamten Bauprogramms durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW. Einzubeziehen waren die veränderten Dispositionen für die bereits laufenden bzw. in 2002 vorgesehenen, aufgrund der haushaltswirtschaftlichen Sperre nicht mehr möglichen Baubeginne.

Mit Schreiben vom 07.08.2002 hat der Landesbetrieb den Regionalauszug seines Bauprogrammentwurfes vorgelegt.

Anlage 1 enthält alle notwendigen Erläuterungen zum Bauprogrammentwurf.

Anlage 2 enthält den Regionalauszug des Bauprogrammentwurfes 2002 .

Die Bezirksregierung Arnsberg schließt sich vollinhaltlich diesem Vorschlag an. Somit stellt die Anlage 2 gleichzeitig den **Regionalen Bauprogrammentwurf** dar, über den gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz der Regionalrat zu beschließen hat.

Anlage 3 enthält eine Übersicht über den Sachstand aller Maßnahmen des Ausbauplanes als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk.



Anlage 1

Vorschlag für das Jahresbauprogramm 2002 für die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Im abgelaufenen Jahr 2001 standen hierfür insgesamt 150,0 Mio. DM (76,7 Mio. EUR) zur Verfügung. Im laufenden Jahr 2002 konnte bei der Verabschiedung des Landeshaushaltes im Frühjahr – entgegen einer zunächst im Entwurf vorgesehenen Kürzung – ein Finanzrahmen in gleicher Höhe erreicht werden, jedoch mit der Auflage, eine globale Minderausgabe in Höhe von 3,0 Mio. EUR zu erwirtschaften, somit stehen in 2002 nur 73,7 Mio. EUR zur Verfügung.

Der vorliegende Entwurf des Landeshaushaltes 2003 sieht im Titel 777 13 (Maßnahmen des Landestraßenausbauplanes) einen Ansatz von nur noch 67 Mio. Euro (131,0 Mio. DM) vor. Dies bedeutet eine Verringerung um fast 13% gegenüber dem bisher der Programmplanung zu Grunde gelegenen Ansatzes von 76,7 Mio. Euro (150 Mio. DM). Diese Kürzung des Finanzrahmens erforderte ebenso wie die gem. § 41 LHO zz. geltende Haushaltswirtschaftliche Sperre eine grundlegende Überarbeitung des gesamten Bauprogramms. Einzubeziehen waren die veränderten Dispositionen für die bereits laufenden bzw. in 2002 vorgesehenen, aufgrund der haushaltswirtschaftlichen Sperre nicht mehr möglichen Baubeginne.

2. Vorschlag des Landesbetrieb Straßenbau NRW für das Jahresbauprogramm 2003

Die zuvor geschilderten finanziellen Rahmenbedingungen machen es unumgänglich, einige im Jahresbauprogramm 2002 vom Land vorgesehene Neubeginne von Baumaßnahmen zum Teil auf die Folgejahre zu verschieben. Ohnehin waren für eine nicht unerhebliche Zahl der im Programm 2002 neu aufgenommenen Maßnahmen lediglich Mittel für Grunderwerb vorgesehen.

Ein Teil der in diesem Jahr nicht realisierbaren Baubeginne wurde nunmehr für 2003 eingeplant, für die übrigen Maßnahmen kommt bei unverändertem Finanzrahmen ein Baubeginn frühestens ab 2004 in Frage. Die laufenden Baumaßnahmen binden für die Folgejahre fast den gesamten Rahmen der Finanzmittel.

Unter Verwendung der pauschal zur Verfügung stehenden Finanzmittel für vorbereitenden Grunderwerb (2,0 Mio. EUR) wird der Landesbetrieb Straßenbau NRW kurz vor der Baureife stehende Maßnahmen dahingehend vorbereiten, dass zu-



nächst verschobene Baumaßnahmen in der Folgezeit möglichst kurzfristig begonnen werden können.

Der Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2003 ist nachfolgend als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet. Er enthält alle Maßnahmen mit den jeweils für das Jahr 2003 erforderlichen Finanzmitteln. Nicht aufgeführt sind die Maßnahmen, die bereits fertiggestellt und für die nur noch geringe Abrechnungsbeträge erforderlich sind bzw. die Maßnahmen, für die vorbereitender Grunderwerb in begrenztem Umfang vorgesehen ist. Die hierfür notwendigen Finanzmittel werden aus den pauschalen Zuweisungen für „Restabwicklungen“ bzw. „Vorbereitenden Grunderwerb“ bestritten.

3. Übersicht über den Sachstand der Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans

Zur Darstellung des aktuellen Bearbeitungs- und Finanzierungsstandes sind in der anschließenden Übersicht die wichtigsten Daten aller Maßnahmen des gültigen Landesstraßenausbauplans als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet. Nicht aufgeführt sind lediglich die fertiggestellten Maßnahmen, soweit sie nicht im Bauprogramm des Vorjahres enthalten waren. Die hierfür anfallenden, geringen Abrechnungsbeträge werden mit der pauschalen Zuweisung für „Restabwicklungen“ abgedeckt.

Im Bauprogramm 2002 aufgeführte Maßnahmen, die inzwischen fertiggestellt wurden und die im Bauprogramm 2003 nicht einzeln aufgeführt werden, sind in der Übersicht getrennt aufgelistet.

Die Maßnahmen sind in folgende Gruppen aufgeteilt:

- Maßnahmen in der Restabwicklung
- Maßnahmen bis Ende 2001 im Bau
- Maßnahmen mit Baubeginn in 2002
- Vorgeschlagene Neubeginne in 2003
- Weitere Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans

In der letzten Gruppe sind auch die Maßnahmen aufgeführt, die bereits im Landesstraßenbauprogramm 2002 (Anlage zum Haushalt des Landes) enthalten waren, für die jedoch kein Baubeginn in 2003 vorgesehen bzw. realisierbar ist.

Die verwendeten Abkürzungen sind am Ende der Liste erläutert.



Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2003

Baumaßnahmen des Landesstraßenbauplanes



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfal
Multiprojektmanagement

Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg

Anlage 2

Stand: 07. Aug. 2002

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (Mio. €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio. €)	Betrag für 2003 (Mio. €)	Vorbehalten bleiben (Mio. €)
L 518	UN	Werne, Nordumgehung, 1. BA K 15 - B 54	9,280	1,871	0,000	7,409
		Werne, Westumgehung, 2. BA B 54 - K 19	10,481	2,564	1,000	6,917
L 551	EN	Hattingen - Blankenstein, Haus Kemnade	7,099	3,239	1,600	2,260
L 553	OE	Kirchhündem - Kirchh/Oberhündem 2. BA OU Oberhündem	1,665	1,040	0,200	0,425
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	7,222	0,870	0,300	6,052
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr.- Gelsenkirchener Str.	12,182	1,956	4,000	6,226
L 666	EN	Südumgehung Gevelsberg	27,145	4,705	4,800	17,640
L 694	MK	Altena / Mühlenrahmede - Lüdenscheid / Brunscheid,	1,085	0,205	0,400	0,480
L 697	MK	1. BA OD Mühlenrahmede (Hemecker Weg) OU Plettenberg (Westtangente) haushaltsfinanzierter Anteil	5,118	1,383	1,000	2,735
L 705	BO	Bochum / Weitmar - Stiepel (Kosterstr.) Ausbau zwischen L 551 - OD-Grenze	1,007	0,007	0,090	0,910
L 728	OE	Kirchhündem / Wirme - Kirchhündem / Flape, 1.1 BA OD Kirchhündem / Wirme	0,869	0,299	0,200	0,370
		1.2 BA Wirme - Flape	3,582	2,259	0,000	1,323
L 728	OE	OU Kirchhündem/ Brachthausen	2,752	0,179	0,300	2,273
L 729	SI	OU Netphen	15,508	2,959	1,900	10,649
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	2,208	0,103	0,250	1,855
L 793	SO	Lippetal/Herzfeld, 1. BA Neubau der Lippe- u. Umflutbrücke	4,519	0,051	0,500	3,968
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	10,199	0,633	0,250	9,316
L 848	SO	Erwitte/Böckum, Neubau DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	1,686	0,122	0,250	1,314

Nachrichtlich: **Gesamtsumme 2003**

17,040

Zusätzlich Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MWMEV auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.

Zusätzlich Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.



Übersicht über den Sachstand der
Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

Anlage 3



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Multiprojektmanagement

Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: 07. Aug. 2002

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2003 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
Maßnahmen in der Restabwicklung										
L 549	SO	A 44 - Geseke	A	2,665	VER 1999-2001	2,528	2,466	--	0,062	
L 663	DO	Dortmund - Unna, 2.2 BA Flughafen-Str. - L 556	A	2,770	VER	20,890	20,019	--	0,871	
L 665	UN	OU Bönen / Nordböge, Nordabschnitt mit BÜ-Beseitigung	A	1,110	VER 1994-2001	3,410 8,835	2,086	--	1,324	
L 740	HSK	Meschede/Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld	A	3,767	VER 1999-2001	7,887	7,800	--	1,087	
		Westernbödefeld, Anschluss L 740-Deponie	A	0,305	VER	0,222	0,167	--	0,055	
L 800	HSK	Diemelsee - Marsberg/Padberg, 4. BA Diemelsee - Marsberg/Helminghausen	A	0,537	VER	2,097	2,087	--	0,010	
L 840	HSK	Meschede / Calle, 1. BA OD Calle - Abzweig L 914	A	1,376	VER	2,117	1,899	--	0,218	
		3. BA Laer - L 743 bis Meschede	A	1,016	VER	2,277	2,251	--	0,026	

Maßnahmen bis Ende 2001 im Bau										
L 518	UN	Werne, Nordumgehung, 1. BA K 15 - B 54	R	3,030	VF1 2000-2001	9,280	1,871	0,000	7,409	Abschnitt "Butenlandwehr" Juni 2001 fertiggestellt
		Werne, Westumgehung, 2. BA B 54 - K 19	R	2,820	BAU 2000-2002	10,481	2,564	1,000	6,917	DB-Bauwerk fertiggestellt, Erd- und Deckenbau Submission 09/02
L 551	EN	Hattingen - Blankenstein, Haus Kernnade	A	0,713	BAU 1999-2004	7,099	3,239	1,600	2,260	Erd- und Deckenbau Submission 10/02

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2003 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
L 553	OE	Kirchhundem - Kirchh/Oberhundem, 2. BA OU Oberhundem	R	1,150	BAU 2001-2002	1,665	1,040	0,200	0,425	Fertigstellung Ende 2002/Anfang 2003
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr. - Gelsenkirchener Str.	A	1,397	BAU 2001-2005	12,182	1,956	4,000	6,226	Gelsenkirchener Teil im Bau, 2 Bauwerke z.Zt. in der Ausschreibung
L 645	HER	Herne, Neubau der Ludwigstr. Brücke Rhein - Herne - Kanal	A	0,568	BAU 2001-2002	1,570 2,265	1,482	0,000	0,088	Kostenbeteiligung, Kostenanteil ausgezahlt, Maßnahme noch im Bau, ab 2003 in der Restabw.
L 666	EN	Südümgehung Gevelsberg	A	0,980	BAU 1994-2004	27,145	4,705	4,800	17,640	1.Verkehrsfreigabe (Kreuzung) 19.06.02; Tunnel Submission 09/02
L 728	OE	Kirchhundem/Wirme - Kirchhundem/Flape, 1.1 BA OD Kirchhundem / Wirme	A	0,884	BAU 2001-2003	0,869	0,299	0,200	0,370	
		1.2 BA Wirme - Flape	A	3,233	BAU 1999-2002	3,582	2,259	0,000	1,323	

Maßnahmen mit Baubeginne 2002

L 694	MK	Altena/Mühlenrahmede - Lüdenscheid/Brunscheid, 1. BA OD Mühlenrahmede (Hemecker Weg)	A	0,987	BAU 2002-2003	1,085	0,205	0,400	0,480	Baubeginn der Gesamtstrecke mit der OD Mühlen- rahmede, weitere Strecke noch in der Planung
L 697	MK	OU Plettenberg (Westtangente) nur haushaltsfinanziert	R	1,885	PLB 2003-2007	4,857	0,042	1,000	3,815	Baumittel werden privat vorfinanziert, Bauablauf in 3 Abschnitten, Grunderwerb haushaltsfinanziert
L 729	SI	OU Netphen	R	1,694	BAU 2001-2006	15,508	2,959	1,900	10,649	Leitungsverlegungen Bahnhofstraße und Stützwand Sieg im Bau

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2003 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
Vorgeschlagene Neubeginne 2003										
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	A	1,757	PLE 2003-2006	7,222	0,870	0,300	6,052	Baubeginn mit Nordteil
L 728	OE	OU Kirchhudem/ Brachthausen	A	1,740	PLE 2003-2005	2,752	0,179	0,300	2,273	Bau der OU Kirchhudem/ Brachthausen im Anschluss an Fertigstellung OD Wirme
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	A	0,384	PLE 2003-2005	2,208	0,103	0,250	1,855	Maßnahme konnte aufgrund der haushaltswirtschaftlichen Sperre in 2002 nicht beginnen
L 793	SO	Lippetal/Herzfeld 1. BA Neubau der Lippe- und Umflutbrücke	R	0,780	VEG 2003-2006	4,519	0,051	0,500	3,968	
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	A	0,343	PLU 2003-2006	8,990 2,885	0,633	0,250	8,107	DB AG baut Brücke, Landesbetrieb baut Trog, Maßnahme konnte aufgrund der haushaltswirtschaftlichen Sperre in 2002 nicht beginnen
L 848	SO	Erwitte/Böckum, Neubau DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	A	0,83	PLU 2003-2005	1,686 1,827	0,122	0,250	1,314	Vereinbarung mit der DB AG und dem Bund noch in Arbeit

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2003 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
Weitere Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes										
L 306	MK	Südümgehung Meinerzhagen	R	3,930	PLB ab 2004	19,327	0,358	0,000	18,969	Vorbereitender Grunderwerb (Pauschale)
L 539	OE	Finnentrop, BÜ-Beseitigung und Verlegung	R	1,367	VEG ab 2004	4,499 9,004	0,204	0,000	4,295	
L 673	UN	Fröndenberg - Wickede, 2. BA Fröndenberg-Mitte	A	1,830	VF1 1990-2006	8,015	3,668	0,000	4,347	BÜ 06/93 fertiggestellt, Weiterbau ab 2005
L 677	UN	OU Holzwickede	R	4,100	VE ab 2005	9,203	0,000	0,000	9,203	
L 705	BO	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße) Ausbau zw. L 551 - OD-Grenze	A	0,444	PLO ab 2004	1,007	0,007	0,090	0,910	Vorbereitender Grunderwerb
		Ausbau L 551 - Kosterbrücke	A	1,358	VE ab 2004	5,936	1,949	0,000	3,987	
L 747	SO	Welver, "Pferdekamp", BÜ-Beseitigung	A	0,529	PLO	2,924 6,433	0,053	0,000	2,861	
L 821	UN	Bergkamen/Heil, BÜ-Beseitigung	A	0,505	VEG ab 2004	1,125 2,967	0,000	0,000	1,250	DB AG führt Planfeststellung durch
L 854	HSK	Medebach/Oberschledorn - B 251	A	3,932	VE	4,551	0,000	0,000	4,551	2 Bauabschnitte

Abkürzungen:

- A** Maßnahme des Landesstrßenausbauplanes
R Reservemaßnahme des Landesstrßenausbauplanes

VE Vorentwurf in Arbeit
VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf hat Sichtvermerk erhalten, Vorentwurf genehmigt

- P** Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
PLO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt
PLE Planfeststellung erörtert
PLB Planfeststellungsbeschuß ergangen
PLU Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben
VER Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe